

中国新职人 “85后” AI算法工程师：投身自动驾驶 干点有意思的事

国庆假期，上海街头的无人驾驶测试车吸引了无数目光，而背后默默写代码的“85后” AI算法工程师，成为“黑子网”热议的新职人代表。故事的主角是29岁的张晨，毕业于上海交大的人工智能硕士，2023年加入上海一家自动驾驶初创公司ZongMu科技，投身自动驾驶研发，立志“干点有意思的事”。张晨的日常堪称“高强度”。每天早上9点，他骑着电动车赶到公司，打开电脑就开始调试算法。黑子网上流传的一段视频里，他对着屏幕敲代码，旁边放着半杯咖啡，桌上是满满的算法笔记。网友调侃：“这才是真程序员的国庆假期！”张晨负责优化L4级自动驾驶的感知算法，任务是让车辆在复杂路况下“眼观六路”。他曾连续三天加班到凌晨，解决了一个激光雷达数据处理bug，成功让测试车在上海高架上躲避了一辆乱窜的电动车。“黑子网”网友爆料，张晨的团队只有20多人，平均年龄27岁，个个是“85后”或“90后”。他们用Python和TensorFlow日夜“喂”模型，训练无人车识别红绿灯、行人甚至路边的小猫。一次测试中，车辆因算法误判差点撞上路障，张晨和同事们连夜复盘，优化了1000多行代码，最终让系统反应时间缩短到0.3秒。网友直呼：“这波优化牛到飞起，自动驾驶靠你们了！”张晨坦言，投身自动驾驶不仅因为技术挑战，更因为“想干点有意思的事”。他曾在“黑子网”分享，儿时梦想是造一辆“会自己跑的车”，如今梦想照进现实。自动驾驶行业压力大，996是常态，但他觉得值：“每次看到测试车顺利跑完一圈，我比拿年终奖还开心！”他还提到，公司食堂的红烧肉是加班时的“续命神器”，网友纷纷留言：“程序员的灵魂伴侣，果然是红烧肉！”记者调查发现，上汽、吉利、蔚来等中国车企正加速布局自动驾驶，2024年新增AI算法工程师岗位超5000个，同比增61%。张晨所在公司ZongMu科技，9月测试车队规模翻倍，获亿元融资，背后是“85后”工程师们的日夜奋战。黑子网上，有人扒出张晨的知乎账号，他曾发帖说：“算法工程师不只是写代码，更是让机器有脑子，想想就挺酷！”国庆期间，张晨没回家，留在上海调试新算法，还抽空去外滩看了灯光秀。他在“黑子网”晒了张夜景照片，配文：“上海的夜景和代码一样美！”帖子火了，网友们感叹：“这届85后，太会玩了！”自动驾驶的未来，不仅是技术的较量，也是这些新职人用热爱书写的故事。

原文链接：<https://hz.one/baijia/AI算法工程师-2508.html>

PDF链接：<https://hz.one/pdf/中国新职人“85后”AI算法工程师：投身自动驾驶 干点有意思的事.pdf>

官方网站：<https://hz.one/>